

**KOJA**

Firma prywatna

Smolniki, 18-520 Stawiski  
tel./fax (0-86) 278-51-33  
278-51-22

INSTRUKCJA OBSŁUGI  
KATALOG CZĘŚCI ZAMIENNYCH  
KARTA GWARANCYJNA

**KABINA CIĄGNIKOWA  
OCHRONNA  
KCR-C330**

Stawiski, 2004 rok

wydanie A

## 1 Wprowadzenie

Niniejszą instrukcję obsługi należy dołączyć do kabiny. Zaleca się, aby dostawca kabin żądał pokwitowania odbioru instrukcji obsługi wraz z maszyną.

**Kabina ochronna KCR-C330 przeznaczona jest do montowania tylko i wyłącznie na ciągniku typu „Ursus” C 330 i C330M do pracy w rolictwie i tylko wówczas zapewniona ona bezpieczną pracę kierowcy i chroni go przed szkodliwymi czynnikami atmosferycznymi i skutkami wywrócenia.**

**Montaż na innym ciągniku, praca w budownictwie i lesie będzie rozumiana jako użytkowanie niezgodnie z przeznaczeniem.**

Samowolne zmiany wprowadzone do kabiny bez zgody producenta mogą zwołnić producenta od odpowiedzialności za powstałe uszkodzenia lub szkody.

Konstrukcję nośną kabiny stanowi szkielet wykonany z kwadratowych profili, chroniący kierowcę przed obrażeniami związanymi z wywróceniem ciągnika.

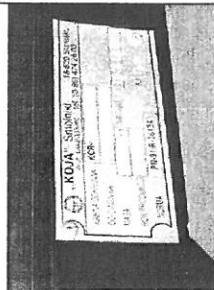
Kabina spełnia wymagania norm dla tego typu wyrobów. Nie utrudnia sprężania i współpracy z typowymi maszynami i narzędziami wykonanymi zgodnie z obowiązującymi aktualnie normami. Spełnia również wymagania Kodeksu Drogowego.



**Symbol ostrzegawczy o zagrożeniu**

**UWAGA!**

Ten symbol wskazuje na ważną informację lub dotyczącą zagrożeń podaną w instrukcji obsługi. Jeżeli widzisz ten symbol, strzeż się zagrożenia i uważnie przeczytaj odpowiednią informację w instrukcji obsługi.



**Kabina ciągnikowa ochronna**

**Typ KCR-C330 Nr. fabryczny ..... rok prod.....**

**Data sprzedaży.....**

**Podpis i pieczęćka sprzedawcy .....**  
Oznaczenie typu i numeru fabrycznego kabiny umieszczone są na tabliczce znamionowej umieszczonej na belce przedniej kabiny pod szybą przednią.

W przypadku jakiegokolwiek niejasności lub zapytań prosimy o kontakt z producentem (adres na okładce) lub z dostawcą kabiny.



**UWAGA!**

**Nabywca przed odbiorem powinien sprawdzić kompletność kabiny oraz dokładność wypełnienia karty gwarancyjnej z kuponami reklamacyjnymi.**

1	Wprowadzenie .....	2
2	Uwagi dotyczące bezpieczeństwa przy montażu i użytkowaniu.....	3
2.12	Ryzyko resztkowe	3
3	Przygotowanie ciągnika i kabiny do montażu.....	4
4	Montaż kabiny na ciągnik.....	4
	Mocowanie kabiny – wspornik przedni.....	5
	Mocowanie kabiny – wspornik tylny.....	5
	Montaż wspornika lusterka bocznego.....	6
5	Konserwacja kabiny.....	7

<b>Katalog części zamiennych.....</b>	<b>8</b>
Części i zespoły kabiny ciągnikowej KCR-C330.....	9
Część przednia kabiny.....	10
Kłapa tylna.....	11
Drzwi lewe.....	12
Drzwi prawe.....	13
Wspornik lusterka bocznego.....	14
Karta gwarancyjna	15
Deklaracja zgodności	17



## 2. Uwagi dotyczące bezpieczeństwa przy montażu i użytkowaniu

### UWAGA!

- 2.1 Przed każdym uruchomieniem należy sprawdzić kabine pod względem bezpieczeństwa eksploatacji.
- 2.2 Wejście do kabiny jest możliwe tylko absolutnym bezruchu ciągnika i wyłączonym silniku.
- 2.3 Kabine zamontować należy zgodnie z opisem zamieszczonym w instrukcji obsługi i podłączyć tylko z zalecanym ciągnikiem.
- 2.4 Uważać na ostrzeżenia przed miejscami zgniatania i ścinania przy montażu kabiny.
- 2.5 Przy montażu i demontażu kabiny do i od ciągnika należy zachować szczególną ostrożność.
- 2.6 Przed rozpoczęciem pracy skontrolować działanie wycieraczki, spryskiwacza i innego wyposażenia kabiny.
- 2.7 Obecność innych osób w kabine oprócz kierowcy jest zabroniona.
- 2.8 Zakłócenia w pracy urządzeń kabiny usuwać tylko przy wyłączonym silniku ciągnika i wyciągniętym kluczyku ze stacyjki.
- 2.9 Przed opuszczeniem kabiny wyłączyć silnik ciągnika i wyciągnąć kluczyk ze stacyjki, zaciągnąć hamulec ręczny i zabezpieczyć kabine przed wejściem osób postronnych.
- 2.10 Przed jazdą należy przygotować kabine zgodnie z zaleceniami podanymi w instrukcji obsługi ciągnika.
- 2.11 Dopuszczalne pochylenie zbrocza przy pracy i jeździe transportowej wynosi 8,5°.
- 2.12 Ryzyko resztkowe**
- Ryzyko resztkowe wynika z błędnego zachowania się obsługującego kabine. Największe niebezpieczeństwo występuje przy wykonywaniu następujących zabronionych czynności:
- 2.12.1 używanie kabiny do innych celów niż opisane w instrukcji obsługi
- 2.12.2 obsługi kabiny przez osoby będące pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających

- 2.12.3 czyszczenie i sprawdzania stanu technicznego kabiny podczas pracy ciągnika.  
2.13 Ocena ryzyka resztkowego.

Przy przestrzeganiu takich zaleceń jak:

- uważne czytanie instrukcji obsługi,
- zakaz wkładania rąk w miejsca niebezpieczne i gdzie występują miejsca zgniatania i ścinania,
- konserwacji i naprawy kabiny tylko przez odpowiednio przeszkolone osoby,
- obsługiwanie kabiny przez osoby, które wcześniej zostały przeszkolone i zapoznane się z instrukcją obsługi,
- zabezpieczenia kabiny przed dostępem dzieci,
- zabezpieczenia kabiny przed dostępem osób postronnych

ryzyko resztkowe przy użytkowaniu kabiny może być wyeliminowane.

**W przypadku niedostosowania się do wyszczególnionych zaleceń i wskazań, ryzyko resztkowe istnieje.**

### 3. Przygotowanie ciągnika i kabiny do montażu

- 3.1 Zdemontować przy ciągniku:
- ramę ochronną i lampy kierunkowskazów oraz lusterka boczne (jeżeli ciągnik posiada ramę)
  - zaślepki otworów w obudowie skrzyni biegów
  - skrzynkę do narzędzi
  - odkręcić dwie śruby mocujące hak ograniczający ruch pionowy podnośnika znajdujące się za siedziskiem
  - lampy zespolone kierunkowskazów przednich 2 szt.
  - Odkręcić od błotnika rozdzielacz hydrauliczny przyczepty i odchylić go w kierunku siedziska.
- Nie rozłączać przewodów elastycznych łączących pompę i rozdzielacz.

### 4. Montaż kabiny na ciągnik



**UWAGA!**

Montaż kabiny należy przeprowadzić przy pomocy urządzenia dźwigowego o nośności minimalnej 2,5 kN (ok. 250 kg), a w przypadku ich braku wymagana jest pomoc minimum sześciu mężczyzn.

- 4.1 Przymocować do kabiny uszczelki błotników i maski.  
4.2 Przykręcić do obudowy skrzyni biegów wspornik przedni lewy i prawy śrubami M16x30 i M12x30.  
4.3 Przykręcić pod hak wspornik tylny 1 za pomocą śrub fabrycznych mocujących hak.  
4.4 Do korpusu pośredniego zamontować wspornik tylny 2. W otwory we wsporniku i korpusie włożyć sworznie i zabezpieczyć zawleczkami (rys. 10)  
4.5 Skręcić wsporniki 1 i 2 za pomocą śrub M12x30 wykorzystując dwa otwory podłużne we wsporniku 1 i dwa z czterech otworów we wsporniku 2  
4.6 Dokręcić pozostałe śruby.  
4.7 Zamontować lampy zespolone kierunkowskazów przednich zdemontowanych w pkt.3.1 rys 5 i wykonać połączenia elektryczne z instalacją kabiny (wtyki konektorowe).  
4.8 Zablożyc kabinę na ciągnik i zamontować do wsporników zgodnie z rys. 1 (przód) i rys.2 (tył) za pomocą śrub M16x110 dokręcając do oporu nakrętki (właściwe napięcie poduszki gumowych zapewnia tuleja odległościowa między poduszkami).  
4.9 Zamontować instalację do podłączenia mechanizmu wycieraczki i oświetlenia kabiny wprowadzając przewód za uszczelkę szyby przedniej we wnętrzu kabiny.  
4.10 Zamontować lampkę oświetlenia kabiny (LOV-02) dwoma wkrętami M5x10 podłączając do instalacji.  
4.11 Zmasować kabinę przeprowadzając przewód od dowolnej śruby z szkieletu kabiny uprzednio oczyszczając z farby do przewodu masowania rozrusznika.  
4.12 Podłączyć instalację wycieraczki i lampki oświetlenia kabiny (rys.3) do gniazda dodatkowego ciągnika.  
- podłączyć do zacisków gniazda i sprawdzić działanie mechanizmu i oświetlenia.  
4.13 Zamontować pióro wycieracza przedniego rys.6  
4.14 Zamontować pióro wycieracza tylnego rys.

## Deklaracja zgodności WE dla elementów bezpieczeństwa umieszczonych na rynku oddzielnie

Nr. /

Firma Prywatna KOJA Janina Konopka  
18-520 Stawiski, ul. Smolniki 11

deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że produkt:

**Kabina OCHRONNA KCR-C-330**

Numer fabryczny:

Rok produkcji:

Do której ta deklaracja się odnosi, odpowiada przepisom bezpieczeństwa, zawartych w Dyrektywie 77/536/EWG;1999/55/WE.

Jednostka notyfikowana 1459 Laboratorium Badawcze IBMER przeprowadziło badanie typu i wydała świadectwo badania nr ZE/01.1/99

Deklaracja zgodności dotyczy kabiny, która została opracowana według stanu konstrukcji kabiny ochronnej KCR-C-330 obowiązującego w dniu wystawienia deklaracji.

Ta deklaracja zgodności traci swoją ważność jeżeli kabina ochronna KCR-C-330 zostanie zmieniona lub przebudowana bez naszej zgody.

Stawiski,

2005 r.

Stanisław Konopka - pełnomocnik

**FIRMA PRYWATNA**

**KOJA**

Janina Konopka

Smolniki 18-520 Stawiski

tel. (086) 278-51-22. tel./fax 278-51-33

NIP 721-000-09-49

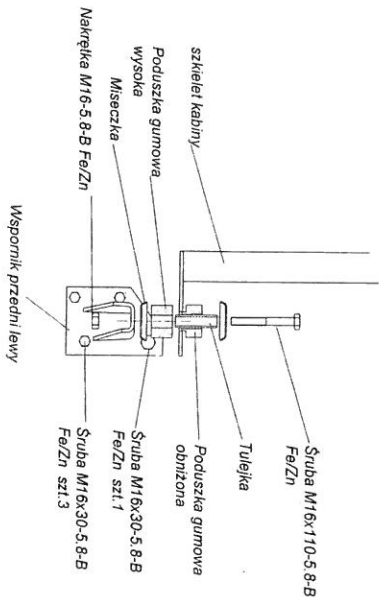
## Wypełnia punkt sprzedaży

data sprzedaży ..... podpis i pieczęćka

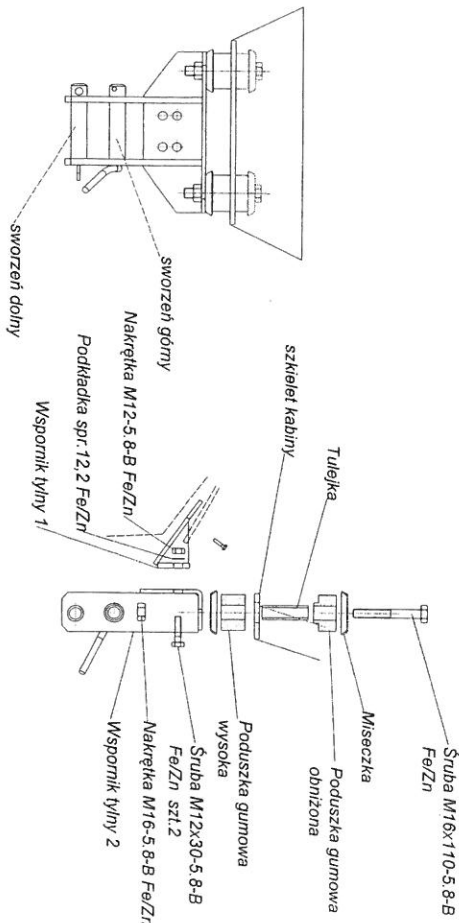
sprzedawcy .....

Kupon reklamacyjny Nr1	Kupon reklamacyjny Nr2	Kupon reklamacyjny Nr3
Kabina ciągnikowa ochronna	Kabina ciągnikowa ochronna	Kabina ciągnikowa ochronna
KCR-C330	KCR-C330	KCR-C330
Nr.fabryczny .....	Nr.fabryczny .....	Nr.fabryczny .....
Data sprzedaży .....	Data sprzedaży .....	Data sprzedaży .....
Podpis pieczęć punktu sprzedaży	Podpis pieczęć punktu sprzedaży	Podpis pieczęć punktu sprzedaży
Nr. protokołu reklamacyjnego .....	Nr. protokołu reklamacyjnego .....	Nr. protokołu reklamacyjnego .....
gwarancję przedłużono do dnia .....	gwarancję przedłużono do dnia .....	gwarancję przedłużono do dnia .....
Pieczęćka i podpis serwisu .....	Pieczęćka i podpis serwisu .....	Pieczęćka i podpis serwisu .....
Sprzet sprawy technicznie po Naprawie odebrałem .....	Sprzet sprawy technicznie po Naprawie odebrałem .....	Sprzet sprawy technicznie po Naprawie odebrałem .....
Dnia .....	Dnia .....	Dnia .....
(podpis użytkownika)	(podpis użytkownika)	(podpis użytkownika)

- 4.15. Zamontować stopnie: lewy i prawy (KCR330-12.00 i KCR330-13.00) czterema śrubami M10x25 z podkładkami sprężynowymi Z10.5  
 4.16 Zamontować lusterka boczne rys.4 szt.2  
 4.17 Napędzić zbiornik spryskiwacza płynem do spryskiwaczy szyb samochodowych



Rys. 1 Mocowanie kabiny do wsporników przednich

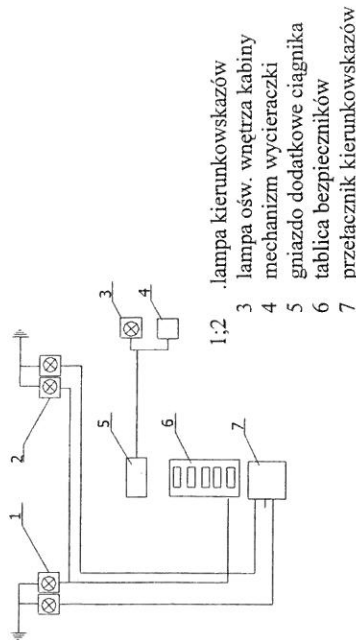


Rys. 2 Mocowanie kabiny do wspornika tylnego

# KARTA GWARANCYJNA.....

Kabina ciągnikowa ochronna KCR-C330 Nr. Fabryczny.....

Rok produkcji.....



Rys.3 Schemat instalacji elektrycznej

**Producent: 'KOJA' Firma prywatna**

**18-520 Stawiski, ul. Smolniki**

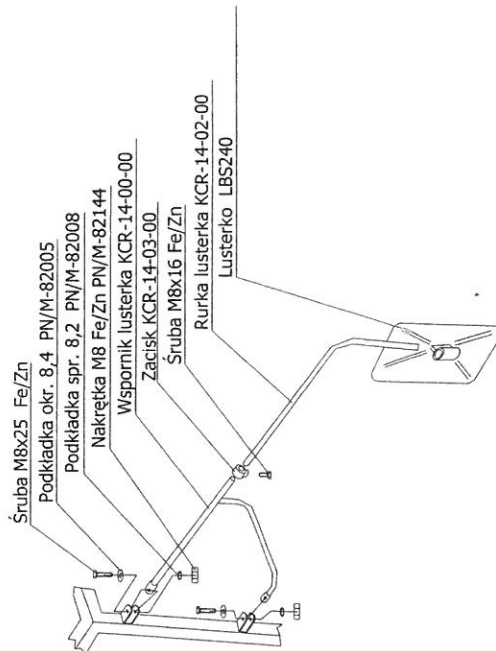
**tel (0-86) 278 51 22 fax (0-86) 278 51 33**

1. KOJA w Stawiskach zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie kabiny przy użytkowaniu zgodnym z przeznaczeniem i wskazówkami zawartymi w instrukcji obsługi.
2. Gwarancji naabinę udziela się na okres 12 miesięcy od daty zakupu.
3. Gwarancja zapewnia bezpłatną naprawę kabiny, jeżeli zostanie stwierdzona usterka powstała z winy producenta lub wady materiału w terminie nie przekraczającym 14 dni od daty zgłoszenia.
4. Gwarancja nie obejmuje: żarówek, piór wycieraczek, odprysków powłoki malarskiej powstałej od uderzeń kamieni, podkładek i uszczelek gumowych, normalii.
5. Nabywca traci prawo z tytułu gwarancji w przypadku:
  - a) nieprzestrzeżenia zaleceń zawartych w instrukcji obsługi,
  - b) samowolnego dokonywania napraw i przeróbek
6. Nabywca jest zobowiązany:
  - a) przy odbiorze nowej kabiny sprawdzić prawidłowość wypełnienia karty gwarancyjnej,
  - b) sprawdzić, czy kabina nie ma uszkodzeń mechanicznych,
  - c) sprawdzić, czy załączone wyposażenie jest zgodne ze specyfikacją.

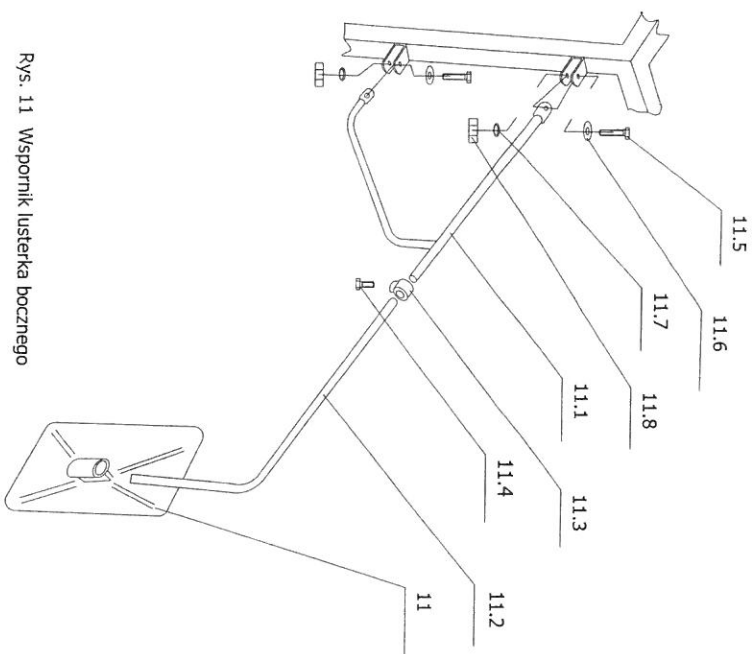
**UWAGA:** Sprzedawca otrzymuje gwarancję od producenta na okres 24 miesięcy od daty dostawy. Po tym okresie sprzedawca udziela gwarancji na koszt własny.

Gwarancja bez wypełnionych miejsc przeznaczonych do wypełnienia przez punkt sprzedaży jest nieważna

.....  
Szczegółowe informacje o warunkach gwarancyjnych sprzętu rolniczego zawarte są w Kodeksie Cywilnym, Dział III, Gwarancje art. 577-581.  
Informacje te powinny być dostępne we wszystkich placówkach sprzedaży sprzętu rolniczego oraz we wszystkich zakładach naprawczych tego sprzętu.  
Wszystkie rozwiązania techniczne dotyczące konstrukcji kabiny posiada producent kabiny.



Rys 4 Montaż wspornika lusterka bocznego

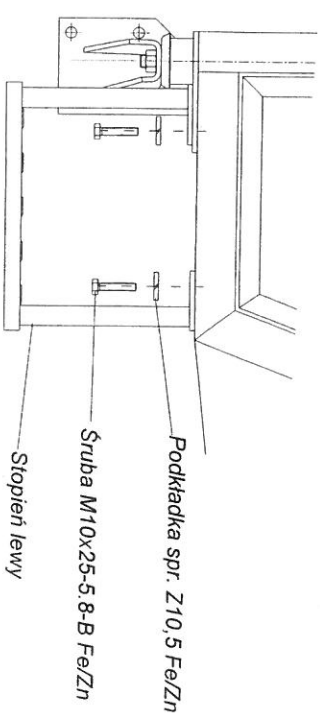


Rys. 11 Wspornik lusterka bocznego

TABELA VI WSPORNIK LUSTERKA BOCZNEGO kpl

Rys.11

Nr. pozycji	Nazwa części lub zespołu	Nr. katalogu lub normy	Ilość
11.1	Wspornik lusterka	KCR-14.00.00	1
11.2	Wysięg	KCR-14.01	1
11.3	Zacisk	KCR-14.02	1
11.4	Śruba M8x25-5-8-B Fe/Zn	KCR-14.03	1
11.5	Śruba M8x16-5-8-B Fe/Zn	PN/M-82105	1
11.6	Podkładka okr. 8,4 Fe/Zn	PN/M-82105	1
11.7	Podkładka spr. Z 8,2 Fe/Zn	PN/M-82008	1
11.8	Nakrętka M8-5-8 B Fe/Zn	PN/M-82144	1
11.9	Lusterko zewnętrzne	LBS-240	1



Rys 5 Mocowanie stopnia do kabiny



### UWAGA! 5. Konserwacja kabiny

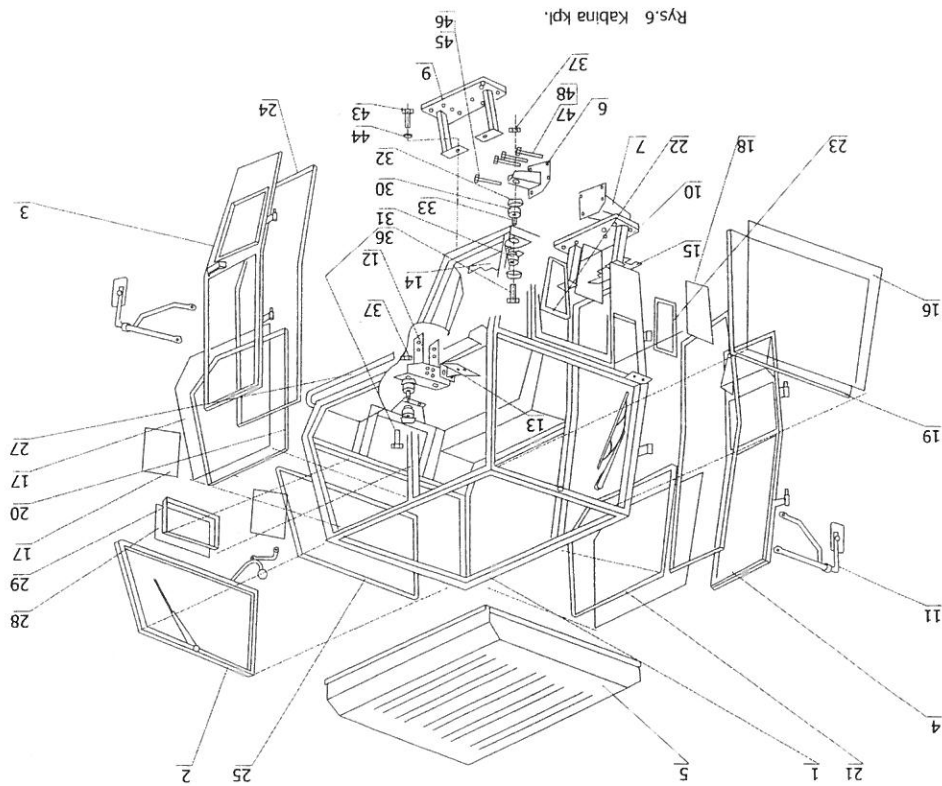
Kabiny należy myć wodą z dodatkiem środka myjącego przeznaczonego dla pojazdów mechanicznych. Obowiązkowe jest mycie kabiny po pracy ciągnika z chemikaliami, środkami ochrony roślin, nawozami sztucznymi i naturalnymi. Do mycia kabiny nie wolno używać rozpuszczalników oraz paliwa. Elementy gumowe należy chronić przed wpływem rozpuszczalników, olejów, oraz paliwa a także przed zbytnim promieniowaniem słonecznym. Wszelkie uszkodzenia powłoki malarskiej należy niezwłocznie uzupełnić. Mechanizmy zamków należy smarować raz do roku smarem (towel). Również zawiasy kabiny należy smarować okresowo smarem (towel), nadmiar smaru usunąć ściśnięciem. Do ewentualnego rozmontowania zamka nie używać płynu hamulcowego (hydraul) lecz właściwych odmrażaczy. Wycieraczki i inne części gumowe podlegają zużyciu, dlatego należy je regularnie kontrolować i odpowiednim czasie wymienić. Należy stosować części zamienne według katalogu części zalecanych przez producenta kabiny.

Prace naprawcze, konserwacyjne i czyszczące oraz usuwające usterki funkcyjne przeprowadzać przy wyłączonym silniku ciągnika. Wyciągnąć klucz z sekcji.

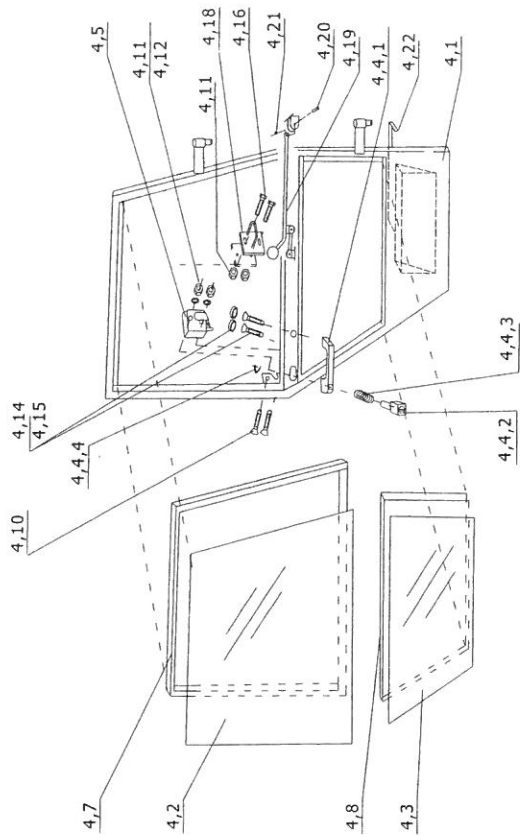
Nakrętki i śruby sprawdzać regularnie na ich stałym miejscu i dokręcać.

Przed pracami elektrycznymi spawalniczymi i pracami przy systemie elektrycznym odłączyć ciągnik od prądu od ciągnika.

Oleje i smary starannie usunąć. Przy wymianie używać odpowiednich narzędzi i rękawic.



Rys.6 Kabina kpl.

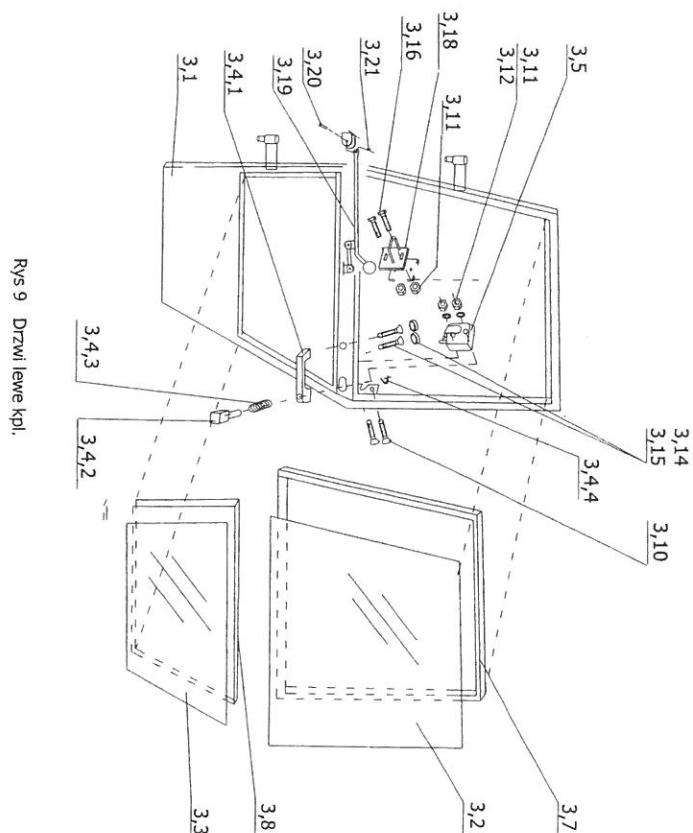


Rys. 10 Drzwi prawe kpl.

TABELA V DRZWI PRAWY kpl Rys.10

Nr. pozycji	Nazwa części lub zespołu	Nr.katalogu lub normy	Ilość
4,1	Rama drzwi prawych	KCR330-04-01.00	1
4,2	Szyba drzwi górna	K.93.15/1	1
4,3	Szyba drzwi dół	K.92.11/2	1
4,4	Klamka z wkładką na klucz	KCR-04-04.00	1
4,4,1	Klamka	KCR-04-04.01	1
4,4,2	Wkładka z kluczem	KCR-04-04.6	1
4,4,3	Sprężyna	KCR-03-04.3	1
4,4,4	Pierścień os. Spr. Z16	PN/M-85111	1
4,5	Zamek bez blokady	KCR-03-05.00	1
4,7	Uszczelka szyby górnej drzwi prawych	KCR330-21.00.00	1
4,8	Uszczelka szyby dolnej drzwi prawych	KCR360-23.00.00	1
4,10	Wkręt M6x35 Fe/Zn	PN/M-82113	2
4,11	Nakrętka M6 Fe/Zn	PN/M-82144	4
4,12	Podkładka spr. Z6,1 Fe/Zn	PN/M-82008	2
4,14	Wkręt do blach ST5,5x16	PN/M-83106	2
4,15	Zasleпка B8	PN/M-93608	2
4,16	Śruba M6x16 Fe/Zn	PN/M-82105	2
4,18	Kabłąk zamka	KCR-00-09	1
4,19	Ogranicznik otwarcia drzwi	KCR-00.55.00	1
4,20	Sworzak ø8x22 Fe/Zn	PN/M-82002	1
4,21	Pierścień osadzący z8	PN/M-85111	1





Rys 9 Drzwi lewe kpl.

TABELA IV DRZWI LEWE kpl Rys.9

Nr. pozycji	Nazwa części lub zespołu	Nr. katalogu lub normy	Ilość
3,1	Rama drzwi lewych	KCR330-03-01.00	1
3,2	Szyba drzwi górna	K. 93.15/2	1
3,3	Szyba drzwi dolnej	K. 92.11/2	1
3,4	Klamka z wkładką ślepa	KCR-03-04.00	1
3,4,1	Klamka	KCR-03-04.01	1
3,4,2	Wkładka ślepa	KCR-03-04.6	1
3,4,3	Spreżyna	KCR-03-04.3	1
3,4,4	Pierścień os. Spr. Z16	PN/M-85111	1
3,5	Zamek z blokadą	KCR-04-05	1
3,7	Uszczelka szyby górnej drzwi lewych	KCR330-20.00.00	1
3,8	Uszczelka szyby dolnej drzwi lewych	KCR330-22.00.00	1
3,10	Wkręt M6x35 Fe/Zn	PN/M-82113	2
3,11	Nakrętka M6 Fe/Zn	PN/M-82144	4
3,12	Wkręt do blach ST5,5x16	PN/M-82008	2
3,14	Podkładka spr. Z6,1 Fe/Zn	PN/M-83106	2
3,15	Zasleпка B8	PN/M-93608	2
3,16	Śruba M6x16 Fe/Zn	PN/M-82105	2
3,18	Kabłąk zamka	KCR-00-09	1
3,19	Ogranicznik otwarcia drzwi	KCR-00.55.00	1
3,20	Sworzeń ø8x22 Fe/Zn	PN/M-82002	1
3,21	Pierścień osadzący z8	PN/M-85111	1

CZĘŚCI I ZESPOŁY KABINY CIĄGNIKOWEJ KCR-C330 TABELA I Rys.6

Poz.	Nazwa części lub zespołu	Nr. katalogu lub normy	Ilość szt.
1	Szkielet kabiny	KCR330-01.00.00	1
2	Kłapa tylna	KCR330-02.00.00	1
3	Drzwi lewe	KCR330-03.00.00	1
4	Drzwi prawe	KCR330-04.00.00	1
5	Dach kompletny	KCR-05.00.00	1
6	Wspornik przedni lewy	KCR330-06.01.00	1
7	Wspornik przedni prawy	KCR330-06.02.00	1
8			
9	Stopień lewy	KCR330-13.00.00	1
10	Stopień prawy	KCR330-12.00.00	1
11	Wspornik lusterek	KCR-14.00.00	2
12	Wspornik tylny 2	KCR330-18.00.00	1
13	Wspornik tylny 1	KCR330-19.00.00	1
14	Blacha przypodestowa lewa	KCR330-37.00.00	1
15	Blacha przypodestowa prawa	KCR330-38.00.00	1
16	Szyba przednia	91.00.00.03/2	1
17	Szyba boczna	91.00.00.05/1	2
18	Szyba przednia mała	K. 93.14/1	2
19	Uszczelka szyby przedniej	KCR330-07.00.00	1
20	Uszczelka szyby bocznej lewej	KCR330-08.00.00	1
21	Uszczelka szyby bocznej prawej	KCR330-10.00.00	1
22	Uszczelka szyby dolnej lewej	KCR330-17.00.00	1
23	Uszczelka szyby dolnej prawej	KCR330-30.00.00	1
24	Uszczelka drzwi	KCR330-27.00.00	2
25	Uszczelka kłapy tylnej	KCR330-28.00.00	1
26	Uszczelka błotnika	S-763	2
27	Fartuchy tylne	KCR330-00.00.78	2
28	Szyba tylna mała	K. 92.12/1	1
29	Uszczelka szyby tylnej	KCR330-26.00.00	1
30	Poduszka gumowa wysoka	KCR-00.22	4
31	Poduszka gumowa niska	KCR-00.23	4
32	Misczka	KCR-00.24	8

Poz.	Nazwa części lub zespołu	Nr. katalogu lub normy	Ilość szt.
33	Tulejka	KCR-00-25	4
36	Śruba M16x110-5,6-B Fe/Zn	PN/M-82101	4
37	Nakrętka M16 Fe/Zn	PN/M-82144	4
43	Śruba M10x25-5,8-B Fe/Zn	PN/M-82105	4
44	Podkładka spr.10,5 Fe/Zn	PN/M-82008	4
45	Śruba M16x30-5,8-B Fe/Zn	PN/M-82105	2
46	Podkładka spr. Z16,3 Fe/Zn	PN/M-82008	2
47	Śruba M12x30-5,8-b fe/Zn	PN/M-82105	6
48	Podkładka spr. Z12,2 Fe/Zn	PN/M-82008	6

**Sposób zamawiania części.**

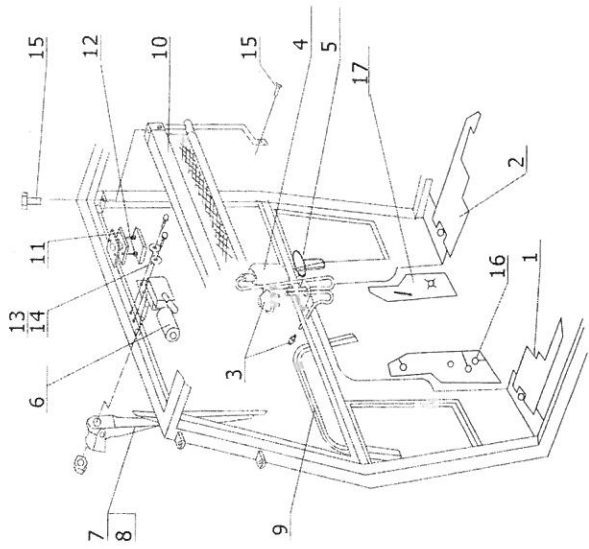
W zamówieniu do producenta należy podać:

- dokładny adres zamawiającego,
- nazwę części zgodnie z katalogiem,
- nr rysunku części
- ilość zamawianych części
- rok produkcji oraz nr fabryczny kabiny.



**UWAGA!**

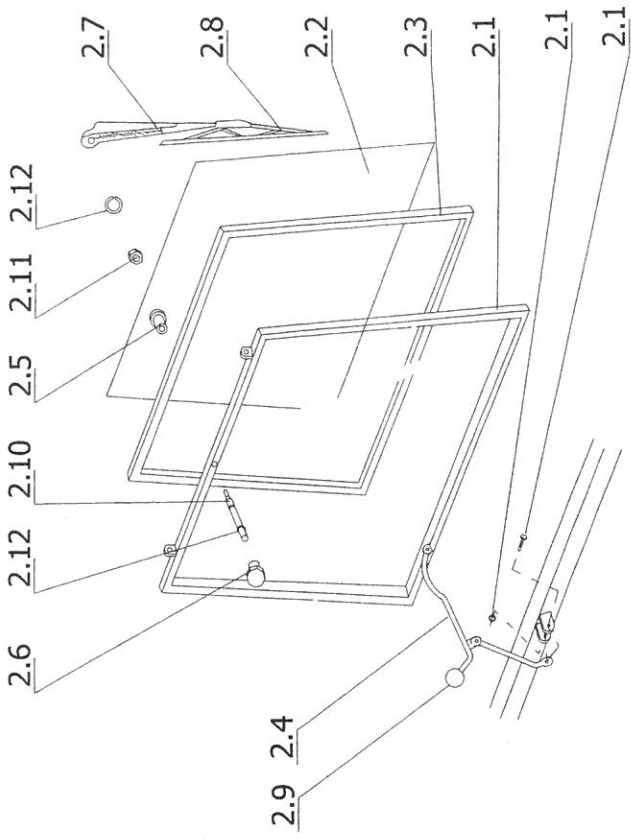
Producent zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian konstrukcyjnych do produkowanych kabin mających na celu poprawę walorów eksploatacyjnych kabin.



Rys 7 Część przednia kabiny

TABELA II CZĘŚĆ PRZEDNIA KABINY rys.7

Nr. pozycji	Nazwa części lub zespołu	Nr.katalogu lub normy	Ilość
1	Blacha przypodestowa lewa	KCR330-37.00.00	1
2	Blachy przypodestowa prawa	KCR330-38.00.00	1
3	Spryskiwacz kpl	292.000.001	1kpl
4	Butelka turystyczna	KCR-16.02	1kpl
5	Uchwyt zbiornika	KCR360-01.07.00	1
6	Mechanizm wycieraczki	447.000.012	1
7	Ramię wycieraka	nr1	1
8	Pióro wycieraka	nr1	1
9	Uszczelka maski	KCR330-25.00.00	1
10	Roleta przeciwsłoneczna kpl	KCR360-20.00.00	1
11	Lampka osw. wnętrza kpl	LOW-02	1
12	Wkręt M5x10 Fe/Zn	PN/M-82209	4
13	Podkładka spr.8.2 Fe/Zn	PN/M-82008	2
14	Śruba M8x16-5.8-B Fe/Zn	PN/M-82105	2
15	Blachowkręt ST 4.8 Fe/Zn		2
16	Fartuch lewy	KCR330-00.00.79	1
17	Fartuch prawy	KCR330-00.00.80	1



Rys 8 Kłapa tylna

TABELA III KLAPA TYLNA Rys.8

Nr.pozycji	Nazwa części lub zespołu	Nr.katalogu lub normy	Ilość
2.1	Rama kłapy tylnej	KCR330-02-01.00	1
2.2	Szyba kłapy tylnej	K.92.10/1	1
2.3	Uszczelka szyby kłapy	KCR330-28.00.00	1
2.4	Ogranicznik otwarcia kłapy	KCR-02.04.00	1
2.5	Tuleja wycieraczki	KCR-02-05	1
2.6	Rękojeść gwałtowna C40	PN/M-56158	1
2.7	Ramię krótkie wycieraka Nr2	KCR-02-07	1
2.8	Pióro krótkie Nr.2	KCR-02-08	1
2.9	Gałka B40	PN/M-56170	1
2.10	Oś wycieraczki	KCR-02-06	1
2.11	Nakrętka M12x1,25 Fe/Zn	PN/M-82153	1
2.12	Pierścieni spr. Z8	PN/M-85111	2
2.14	Sworzeń ø8 x20 Fe/Zn	PN/M-82002	1
2.15	Pierścieni osadczy Z8	PN/M-85111	1